

台東縣道路災修工程

背景說明

本案位於台東太麻里溪出口處，因莫拉克風災溪水暴漲，洪水沖刷坡腳引致道路下邊坡崩塌，造成東64線嘉蘭村對外道路中斷，崩塌坡底長約205m，坡高約50m。

設計理念

於坡趾處打設直徑 50cm基樁並與L型混凝土底板結合；於底版上施作 7m高坡度1:1加勁邊坡並於坡面鋪設石籠保護坡趾減少沖刷。接續施作七階高度約35m 加勁擋土牆；且在第三階加勁擋土牆退階處打設直徑100cm 基樁；在第七階加勁擋土牆後方打設直徑50cm基樁以增加邊坡抗滑力，其餘坡面裸露處予以掛網植生。並於適當位置設置集水井與縱、橫向排水設施。

工區現況

本工程於100年11月底完工，恢復香蘭村重要對外聯絡道路，並於太麻里溪興建堤防避免洪水越堤，加勁牆體表面已漸漸被當地植被覆蓋，且掛網植生亦完成噴植，待春雨時節來臨自然植被將逐漸覆蓋與自然環境融為一體。

綠色內涵

綠色工法

在基礎部分為增加抗洪水沖刷能力設置混凝土底板，為增加抗滑能力打設基樁外其餘皆盡量採用現地土壤回填並配合加勁及掛網植生工法以利植被復育，減少對環境的衝擊，減少施工及運送過程所造成的碳排放。

綠色材料

採用於生產及運輸過程中較低耗能低碳排之加勁格網、植生網等綠色材料，且回填土方採用現地取材之天然土料不僅可減少工程經費更可降低對混凝土之使用量。

綠色環境

利用現地土壤搭配加勁工法回填出道路下邊坡，雖有搭配混凝土底板以及基樁但於結構物表面所占面積甚少，並採用現地土壤回填有利植生復育，且坡面非混凝土結構使大地得以喘息，植物得以生長、物種得以生存減少工程對自然環境衝擊！

